



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

[GPXT]

ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy a **Gipro X-type G2** fokozatkijelző készüléket választotta. A HealTech Electronics Ltd. Gipro termékei a piacon jelenleg megtalálható legfejlettebb fokozatkijelző készülékek.

A Gipro készülékek ezen típusa minden olyan motorkerékpárba, gépjárműbe beszerelhető, amely elektronikus sebességmérővel rendelkezik (akár analóg, akár digitális kijelzéssel). A sebességmérő akkor elektronikus, ha a kilométerszámláló/napi kilométerszámláló LCD-kijelzésű.

A **Gipro X-type G2** készülék alkalmazása bowdenes működésszerű sebességmérő esetén is megoldható, ekkor egy speciális sebességmérő egységet kell külön beszerezniünk (*rendelési kód: GPX-WSS*).

A fejlett mikroprocesszornak és a kifinomult beépített szoftvernek köszönhetően a **Gipro X-type G2** gyorsabb és megbízhatóbb kijelzést biztosít a konkurens termékekénél. Emellett a készülék a piacon megtalálható legmasszívabb és legkisebb fokozatkijelző, ez utóbbi tulajdonsága jelentősen megkönnyíti a műszerfalon történő elhelyezést és rögzítést.

BESZERELÉS

A beszereléshez szükséges kábelköteget a készlet nem tartalmazza. A kijelző egység rendelésekor fokozottan ügyeljünk arra, hogy motorkerékpárunkkal kompatibilis kábelköteggel rendeljük meg. A beszerelés menetéről a kábelköteggel kapott szerelési útmutatóból tájékozódhatunk.

MŰKÖDÉS

Mivel a motorkerékpár nem rendelkezik sebességfokozati érzékelővel, így az aktuális fokozat meghatározása és kijelzése csakis járó motor és teljesen felengedett kuplung mellett lehetséges.

Amikor ez nem áll fent (kuplung be van húzva, a motor nem jár, a motorkerékpár áll), a kijelzőn egy „-” jel látható.

A **Gipro X-type G2** semmilyen körülmények között sem jelez ki téves fokozatot, kivéve visszaváltás során a kuplung lassú felengedésekor (csúsztatásakor) egy törtmásodperc erejéig.

MŰSZAKI LEÍRÁS

- Működési feszültség: +8V to +24V
- Maximális áramfelvétel 12V esetén: 60 mA
- Fordított polaritás és zavarvédett
- Kijelző mérete: 20mm x 30mm x 13mm
- Működési hőmérséklet: -40C - +80C
- Vízállóság: IP68

TULAJDONSÁGOK

Gyors és pontos

Azonnali és pontos fokozatkijelzés (kiengedett kuplung esetén) a biztonságos motorozás érdekében. Beállítható a mintavételezés száma (gyorsabb vagy lassabb kijelzés) a váltási sebesség és/vagy a zavarjelek érdekében.

Érintógomb

Minden beállítást a kijelző tetején lévő érintógomb segítségével lehet elérni. Ez egy rejtett gomb a kijelző belsejében, aktiválásához a kijelző tetejére tett újjunkkal lehetséges. Programozás után a készülék a tetejénél fogva is felragasztható pl. a műszerfal alá vagy beépítheti a Gipro Mount tartóba is.

Gyors beszerelés

A legtöbb motorkerékpárhoz kapható motorspecifikus kábelköteg is. A fokozatkijelző egyszerűen szerelhető fel. A teljes beszerelés kb 45 percet vesz igénybe.

Fényes és hatékony kijelzés

Extra erős fényerő, kicsi, kompakt méret. Öt színben elérhető kijelzés.

Automatikus fényerő-szabályzás

A kijelzés fényerejét automatikusan szabályozza a készülék a külső fényviszonyoknak megfelelően. A fényérzékelő-szenzor érzékenysége a menüben megváltoztatható.



Sebesség-túllépés és villanófény funkció

Beállítható sebességtúllépés és /vagy fordulatszám túllépés (villanófény) funkció.

Automatikus tanuló funkció

A készülék automatikusan megtanulja a fokozatokat, amennyiben a menüben ezt aktivizáljuk.

Kompatibilitás

A készülék kompatibilis az összes HealTech és a legtöbb más gyártó által gyártott termékekkel.

Masszív kivitel

- Ellenőrzött, kiváló minőségű SMT alkatrészek, műgyantával kiöntött ház
- Memóriában tárolt beállítások az akkumulátor leválasztása esetére
- Minden elkészült kijelző tesztelt, garantált a megfelelő működése
- 100%-osan vízálló

MENÜ

A menüben lehetőség van több paraméter finom hangolására/beállítására.

Amennyiben még nincs a készülék betanítva a fokozatokra, automatikusan elindul a tanítási folyamat amint a készülék feszültség alá kerül. (FOKOZAT BETANÍTÁSA fejezet)

Menü	Funkció	Leírás
C	Verzió szám	Verziószám kiolvasása
L	Tanítás	Fokozatok betanítása
F	Érzékenység	Érzékenységének beállítása
b	Fényerő	Fényérzékenységének beállítása
H	Sebesség	Sebesség túllépés funkció
E	Fordulatszám	Fordulatszám túllépés funkció
u	Kijelzés	Kijelzés megfordítása
d	Gyári érték	Gyári értékek visszaállítása

A menübe való belépéshez kövesse az alábbi lépéseket:

- A fokozatkijelző tetején található egy érintésre érzékeny terület, amit hagyjon szabadon. Amennyiben felszerelte a készüléket, tegye szabaddá a tetejét.
- Vegye le a gyújtást (a fokozatkijelző kikapcsolt)
- Tegye rá a gyújtást (a fokozatkijelző elkezd felfelé számolni majd megjelenik a „-” jel). Amennyiben a kijelzőn nem jelenik meg semmi, tegye a motorleállító gombot RUN állásba.
- Tegye a mutató újat (kesztyű nélkül) a kijelző tetejére addig, amíg meg nem jelenik az első menüpont, majd engedje el a kijelzőt.

Megtekintéséhez vagy egy érték megváltoztatásához kövesse az alábbiakat:

- Rövid érintés (megérintése majd elengedése az érintőgombnak): következő menüpont / érték növelése
- Hosszú érintés (megérintése, míg a kijelzőn nem változik az érték, majd elengedése): kiválasztás / ok

VERZIÓSZÁM KIOLVASÁSA

Válassz ki a menüben a „C” menüt és tartsd hosszan az újadat az érintőgombon.

A belépés után megjelenik a fokozatkijelző verziószáma 5 karakteren egymás után. Amennyiben segítségre van szüksége a fokozatkijelzővel kapcsolatban, kérjük legyen nálad a verziószáma.

A kilépéshez tartsd az újad hosszan az érintőgombon vagy vedd le a gyújtást.

FOKOZAT BETANÍTÁSA

Amennyiben a fokozatkijelző nem mutatja megfelelően a fokozatot, újra tanításra van szükség. Válassz ki a menüben a „L” menüt és tartsd hosszan az újadat az érintőgombon.

Amennyiben a fokozatkijelző még sosem volt tanítva úgy automatikusan elindul a tanítási folyamat gyújtás ráadásakor.



- A betanítás előtt győződjön meg róla, hogy a motor üzemlel és az alapjárat is megfelelő.
- Motoremelővel vagy középárvánnyal emeljük el a hátsó kereket a földtől.

(Amennyiben nem rendelkezünk motoremelővel, vagy a sebességmérő az első keréktől kapja a jelet, vezetés közben állítsuk be a készüléket. Keressünk egy hosszú egyenes vagy kis forgalmú útszakaszt. A készüléknek ugyanazt a sebességfokozatot csak egyszer kell megtanítani, így haladás közben is könnyen elvégezhetjük a beállítást. Ha szükséges, akár vissza is válthatunk, meg is állhatunk a beállítás közben. Ne igazgassuk a kijelzőt, figyeljük az utat és vezessünk különös körültekintéssel - mint mindig).

- A kijelző visszaszámol „6”-tól „1”-ig, majd megjelenik az „L” betű. Indítsuk a motort üres fokozatban, és hagyjuk alapjáraton járni. A kijelző pár másodpercig gyorsabban villog, ennyi idő szükséges ahhoz, hogy a fordulatszám-jel vétele megfelelően beálljon.

- A kijelzőn lassan villogva az „1” jel lesz látható. Ezen a ponton várjunk, amíg a fordulatszám normál alapjáratú értékre visszaesik. Váltunk 1-es (első) fokozatba, engedjük fel a kuplungot és járassuk a motort az alapjáratú fordulatszám három-négyszeres tartományában (ez általában 3000-4000 ford./perc). A kijelző elkezd gyorsan villogni, egészen addig, amíg a sebesség-jel vétele megfelelően beáll. Ekkor a készülék megtanulja az első fokozatot. Motorkerékpár típustól függően ez pár másodperc és egy perc közötti időt vehet igénybe.

- A kijelzőn egy másodpercre az „N” (next - következő) jel látható, majd a „2” számjegy jelenik meg lassan villogva. Váltunk 2-es (kettes) fokozatba, engedjük fel a kuplungot és növeljük meg a fordulatszámot. Ugyanúgy, a kijelző gyorsabban fog villogni, amíg a készülék megtanulja az adott fokozatot. Ugyanezt a műveletsort ismételjük egészen addig, amíg az összes sebességfokozatot beprogramoztuk (5 vagy 6).

(megjegyzés: amennyiben megszeretnéd szakítani a tanulási folyamatot, vedd le a gyújtást).

- A legfelső sebességfokozatnál várjunk, amíg az „U” (update - felülírva) jel megjelenik, és a kijelző már nem villog tovább.

(Amennyiben a motorkerékpár 4 vagy 5 sebességű, a készülék 15 másodperc várakozás után kilép a programozási módból és megatnulta az addigi fokozatokat.)

A készülék felprogramozása ezzel befejeződött, a fokozatoknak megfelelően kell megjeleníteniük. Ezt követően a gyújtás ráadásakor a kijelző előrefelé számol „1”-től „5”-ig vagy „1”-től „6”-ig, ez jelzi, hogy az egység programozása rendben megtörtént és az kifogástalanul működik.

(megjegyzés: a készülék a beállításokat flash memóriában tárolja, így a csatlakozás bontásakor vagy az akkumulátor kivételét követően nem kell újból beállítanunk a készüléket.)

ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁSA

Válaszd ki a menüben az „F” menüt és tartsd hosszan az újadat az érintőgombon.

A szűrő segítségével lehet beállítani a fokozat felismerésének mintavételezését a gyorsabb/lassabb (pontosabb) kijelzés érdekében. Az értéket 10 lépésben lehet állítani (0-tól 9-ig). A gyári érték 4. Mielőtt ezt az értéket megváltoztatnád, a fokozatoknak megfelelően meg kell lennie tanítva!

- Ha gyorsan váltasz (mondjuk gyorsváltó segítségével) és a kijelzés mindig pontos, akkor csökkentheted az értéket a gyorsabb kijelzés érdekében.

- Ha váltáskor a kijelzés időnként pontatlan, akkor növeld az értéket a lassúbb kijelzés érdekében.

(megjegyzés: amennyiben a készülék a 9-es érték beállítása után is hibás fokozatot mutat, akkor vagy a sebesség vagy pedig a fordulatszám jel nem megfelelő, esetlegesen csúszik a kuplung.)

FÉNYÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁSA

Válaszd ki a menüben az „b” menüt és tartsd hosszan az újadat az érintőgombon.

Az fényérzékenység értékét 10 lépésben lehet állítani (0-tól 9-ig). A gyári érték 4. Csökkentsd az értéket, ha kisebb fényerő is megfelelő vagy növeld az értéket, ha nagyobb fényerőt szeretnél.

(megjegyzés: ha az értéket 9-esre állítod, akkor a kijelző mindig a legnagyobb fényerővel fog működni és nem veszi figyelembe a külső fényviszonyokat a kijelzéshez.)

SEBESSÉG TÚLLÉPÉS FUNKCIÓ

Amennyiben szeretnéd, a fokozatkijelző képes jelezni, ha egy előre beállított sebességet túllépsz. Ekkor a fokozatkijelző elkezd villogtatni lassan a fokozatot maximális fényerőn.



A funkció bekapcsolása:

- Indítsd be a motor és várd meg míg beáll az alapjárat fordulatszám.
- Válaszd ki a menüben az „**H**” menüt és tartsd hosszan az újadat az érintőgombon. A kijelzőn megjelenik egy forgó kerék ábra.
- Indulj el a motorral. A forgó kerék ábra gyorsabban kezd forogni, ezzel jelezve, hogy magasabb sebességet értéket tanul.
- A legnagyobb sebességi fokozatban lassan növeld a sebességet a tervezett értékre, majd 3 másodpercig tartsd ott.
- Állj meg a motorral és várd meg, míg a fordulat alapjárat értéket mutat. „**U**” (felülírva) jel mutatja, hogy a sebességet eltárolta.

A funkció kikapcsolása:

- Válaszd ki a menüben az „**H**” menüt és tartsd hosszan az újadat az érintőgombon. A kijelzőn megjelenik egy forgó kerék ábra.
- Tartsd hosszan az újadat az érintőgombon újra. A tárol sebesség törlődik és a funkció kikapcsolódik.

(megjegyzés: ez a funkció csak abban az esetben működik, ha előtte megfelelően be lett tanítva a fokozatok. Ha a funkció be van kapcsolva és egy új sebességet tanítasz meg, akkor az utoljára megtanított sebesség lesz eltárolva.)

FORDULATSZÁM TÚLLÉPÉS (VILLANÓFÉNY) FUNKCIÓ

Amennyiben szeretnéd, a fokozatkijelző képes jelezni, ha egy előre beállított fordulatszámot túllépsz. Ekkor a fokozatkijelző elkezd villogtatni gyorsan a fokozatot maximális fényerőn.

A funkció bekapcsolása:

- Indítsd be a motor és várd meg míg beáll az alapjárat fordulatszám.
- Válaszd ki a menüben az „**E**” menüt és tartsd hosszan az újadat az érintőgombon. A kijelzőn megjelenik egy forgó kerék ábra.
- Indulj el a motorral. A forgó kerék ábra gyorsabban kezd forogni, ezzel jelezve, hogy magasabb fordulatszám értéket tanul.
- A 2. fokozatban lassan növeld a fordulatszámot a tervezett értékre, majd 3 másodpercig tartsd ott.
- Állj meg a motorral és várd meg, míg a fordulat alapjárat értéket mutat. „**U**” (felülírva) jel mutatja, hogy a fordulatszámot eltárolta.

A funkció kikapcsolása:

- Válaszd ki a menüben az „**E**” menüt és tartsd hosszan az újadat az érintőgombon. A kijelzőn megjelenik egy forgó kerék ábra.
- Tartsd hosszan az újadat az érintőgombon újra. A tárol fordulatszám törlődik és a funkció kikapcsolódik.

(megjegyzés: ez a funkció csak abban az esetben működik, ha előtte megfelelően be lett tanítva a fokozatok. Ha a funkció be van kapcsolva és egy új fordulatszámot tanítasz meg, akkor az utoljára megtanított fordulatszám lesz eltárolva. Lehetséges egyszerre a sebesség és a fordulatszám túllépési funkciót is bekapcsolni. Amennyiben mint a sebességet, mint pedig a fordulatszámot is túllépted, akkor a fordulatszám túllépés lesz aktív, azaz a fokozat kijelzés gyorsan kezd el villogni.)

KIJELZÉS MEGFORDÍTÁSA

Válaszd ki a menüben az „**u**” menüt és tartsd hosszan az újadat az érintőgombon. A kijelzés megfordul.

GYÁRI ÉRTÉK VISSZAÁLLÍTÁSA

Válaszd ki a menüben az „**d**” menüt és tartsd hosszan az újadat az érintőgombon.
Az alábbi értékeket állítja vissza:



- Törli a megtanított fokozatokat
- Érzékenység érték: 4
- Sebesség túllépés funkció: kikapcsolva
- Fordulatszám túllépés funkció: kikapcsolva
- Fényérzékenységi érték: 4
- Kijelzés: normál pozíció

A KIJELEZŐ TISZTÍTÁSA

A kijelzőt vizes puha ronggyal tisztítsuk. Ne használjon semmilyen vegyszert. Durva, száraz rongy megkarcolhatja a kijelzőt. Magasnyomású vízzel ne takarítsa a kijelzőt.

JÓTÁLÁS

A készülék teljes mértékben szigetelt, a tok lezárása epoxigyanta ragasztással történik, amely maximálisan védi a belső alkatrészeket rázkódással, ütéssel és vízbeszivárgással szemben.

Minden készülék a szállítást megelőzően alapos vizsgálaton esik át, így biztosítandó már az indulás pillanatától a problémamentes működést.

Visszonteladókink a HealTech termékekre 30 napos pénzvisszafizetési garanciát biztosítanak, amennyiben a termék nem felel meg a vevői igényeknek.

(megjegyzés: a teljes összeg visszatérítésének feltétele, hogy minden alkatrész eredeti állapotában kerüljön vissza).

Ezenfelül a készülékre a vásárlás napjától számított egy évig érvényes cseregarancia vonatkozik.